

OK

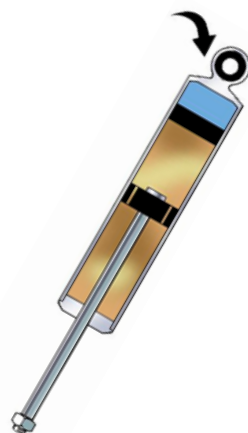
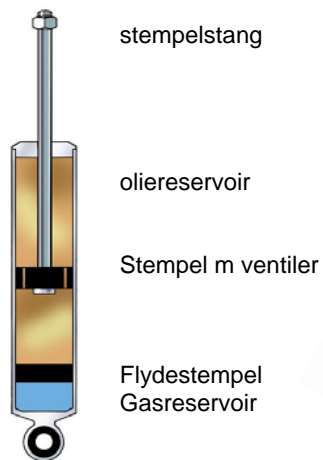
OK

OK

OK

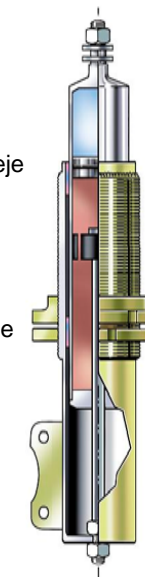
"UPSIDE DOWN"

Støddæmperen monteres "upside down" i fjederbenhuset. Støddæmperen slibes udvendig og lejes i fjederbenhuset. En stærk og stabil konstruktion.

MONO TUBE (1-RØR TEKNIK)

øverste store leje

nederste store leje



Øje erstattes af tap

Gasreservoir

Flydestempel

Lejediam Ø36-40mm styrer op/ned bevægelser samt optager kræfter fra opbremsning og kurvekørsel

Den tynde stempelstang optager kun træk- og tryk. Stempelstangen fastgøres i bunden af fjederbenet

På en støddæmper med Monotube (eet-rørs) støddæmperteknik er indsat et flydestempel som skaber et gasreservoir inde i støddæmperen. Dermed opnås fordele: 1: Når gasreservoiret, og dermed også olien, sættes under 25-30 BAR tryk kan olien arbejde under meget høje temperaturer
2: Konstruktionen muliggør et stort stempelareal som giver en effektiv støddæmpningsfunktion, også under stor belastning
3: Støddæmperen kan monteres i enhver position og muliggør således også "UPSIDE DOWN" teknikken på McPherson fjederbensystemer; en typisk motorsport (DTC) applikation.

OK

(OK)

IKKE MULIGT

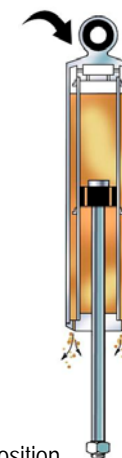
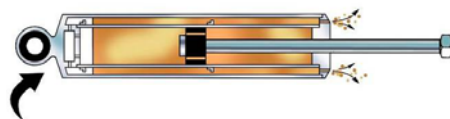
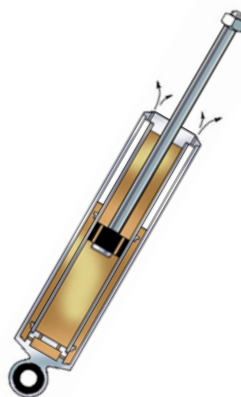
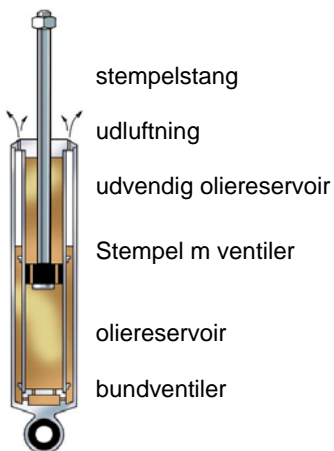
IKKE MULIGT

FJEDERBEN m. 2-RØR TEKNIK

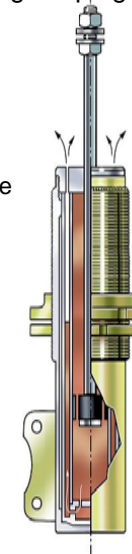
2-RØR TEKNIK (.eks FK, KW, også incl. lavtryk-gas, f.eks. FK, KW)

Udluftningshuller skal være over olieoverfladen
Der må ikke være luft ved ventilerne

Støddæmperens stempelstang skal også optage side påvirkninger



øverste leje



Tynd stempelstang optager alle bremse-påvirkninger og alle påvirkninger fra kurvekørsel.

Støddæmperteknik er 2-rørs olie- eller lavtryks-gasdæmper med lavere funktion ved høj belastning. Selve stemplet skal desuden fungere som nederste leje for op og ned bevægelser.

2-RØR's teknikken er den billigste og mest anvendte. Både olie-støddæmper og lavtryks-gas-støddæmper kan kun monteres i nær oprejst position. Reduceret stempelareal øger olietemperaturen under belastning og reducerer funktionsevnen. Det kan til dels afhjælpes ved at sætte 5-7 bar tryk på olieoverfladen. På McPherson fjederben må den tynde stempelstang foruden støddæmperfunktionen optage bremse- og sidekræfter med mærkbar reduceret stabilitet og større slid som resultat.

(monotube/homepage/H&R)